

# GEAR-UP PLUS

Mejorador premium de engranajes y rodamientos.



- MEJORA EL ACEITE DE ENGRANAJES EXISTENTE PARA PROTEGERLO CONTRA JUNTAS CON FUGAS, ARRANQUES EN SECO, CONTAMINACIÓN DEL AGUA, OXIDACIÓN Y FORMACIÓN DE ESPUMA
- COMPATIBLE CON ACEITES SINTÉTICOS Y MINERALES PARA ENGRANAJES
- GEAR-UP PLUS ES UN PAQUETE TOTAL DE ADITIVOS QUE LO DISTINGUE DE OTROS MEJORADORES

## CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES Y BENEFICIOS

### REDUCE LA ESPUMA DE LA CAJA DE ENGRANAJES

### PREVIENE EL ÓXIDO Y LA CORROSIÓN

Los polímeros adhesivos/cohesivos eliminan los arranques en seco para reducir el desgaste.

Usado en aceites de engranajes, ayuda a evitar que las juntas se escapen.

Separa el agua para mantener los engranajes secos.

Reduce la fricción a temperaturas de funcionamiento más bajas-contiene molysol .

Ayuda a cumplir los siguientes requisitos de rendimiento cuando se agrega a aceites de engranajes (en una proporción de mezcla de 15: 1):

- Todos los API GL-3, GL-4 y GL-5 (la mayoría de aplicaciones GL-1 y GL-2)
- Especificaciones militares MIL-PRF-2105E, MT-1
- Rango de viscosidad 4EP, 5EP y 6EP
- Mack Truck GO-A through GO-H (aplica a 80W-90)
- Rockwell Standard 0-76 (aplica a 80W-90)
- KW Dart specifications (aplica a 80W-90)

| Aditivos   | Beneficios del usuario  |
|--|---|
| Agentes y polímeros cohesivos, agentes de adherencia | Mantiene el aceite en los engranajes durante las operaciones a gran velocidad y durante los períodos de inactividad. Ayuda a prevenir el desgaste mecánico, las fracturas por estrés y los inicios secos. |
| Inhibidores de óxido y corrosión                     | Bloquea elementos corrosivos como ácidos, agua, condensados y vapor formando una barrera protectora en las superficies del equipo para evitar el desgaste químico.  |
| Agentes de presión extrema (EP)                      | Aditivo de búsqueda de calor que aumenta la capacidad del lubricante para evitar el desgaste extremo que puede ocurrir bajo cargas.   |
| Inhibidores de oxidación                             | Extiende la vida útil del lubricante al retrasar el proceso de oxidación o descomposición.  |
| Reductores de carga de choque                        | Los cojines impactan para minimizar el estrés, la vibración y la vibración que pueden ocurrir bajo cargas pesadas y durante las operaciones de arranque-parada.   |
| Agentes antidesgaste                                 | Forma una película lubricante en superficies metálicas en presencia de cargas pesadas y altas temperaturas. Evita la soldadura en frío.   |
| Reductores de fricción                               | Placas en superficies metálicas para evitar la fricción y el desgaste bajo cargas pesadas.  |
| Demulsificadores                                     | Separa el agua del aceite para mantener las superficies metálicas secas. Permite que el exceso de agua sea drenado del equipo.  |
| Depresores del punto de goteo                        | Mantiene el aceite fluyendo adecuadamente en temperaturas frías. Disminuye el arrastre por fricción y mantiene los equipos funcionando a -20 grados.  |
| Agentes antiespuma                                   | Resiste la agitación y el calor sin formar contaminantes de espuma. Reduce el nivel de presión en los sellos y conductos de ventilación.  |

| ESPECIFICACIONES TÉCNICAS          |             |
|------------------------------------|-------------|
| Punto de ebullición, °C            | 154         |
| Presión de vapor, mmHg             | 0.01        |
| Densidad de vapor (Aire=1)         | 7.6         |
| Gravedad específica                | 0.918       |
| Color                              | Verde       |
| Olor                               | Aceitoso    |
| pH @ 100%                          | N/A         |
| % Volátil por volumen              | 0           |
| Viscosidad cinemática, cSt @ 100°C | 53.5 – 67.1 |
| Índice de viscosidad               | 175         |
| VOC %                              | 0           |
| Rango de evaporación               | 0           |
| Punto de inflamabilidad            | 204         |

### IDEAL PARA USO EN:

- Aceite mineral y sintético de engranajes SAE 75W a 250, SAE 75W, 80W, 90, 75W90, 80W90, 80W140, 140, 250, aceites AGMA R&O #1-6, aceite de engranajes AGMA EP 2EP-8AEP, CT-7 y bombas CT-2055, Diferenciales, Diferenciales limitados, Transmisiones manuales simples, levas, divisores de poder, tren de engranajes, engranajes de bronce (hasta 93°C) y cajas de engranajes. Puede ser agregado como aceite de reposición a otros aceites de engranajes a base de petróleo GL-5.

### NO SE USE EN:

- Transmisiones automáticas, universales, fluido C-3 o combinadas. Transmisión de camiones que solo permiten el uso de aceite GL-1 o para otras transmisiones Spicer/Dana o Fuller o cualquier otro equipo para el que el fabricante no recomiende este tipo de lubricante de engranajes. Nunca mezcle con un lubricante asfáltico tipo "SCL".

### INDUSTRIA Y CLIENTES

- Manufactura industrial
- Procesamiento de alimentos
- Fundidoras y molinos de acero
- Molinos de papel, imprentas, empacadoras
- Construcción, minería y agricultura
- Pavimentación con concreto y asfalto