

# SYSTEM PURGE

Aceite de tecnología avanzada tipo flushing que reduce tiempos muertos, consumo de energía eléctrica y reemplazo de partes.



## MODO DE USO:

- VERIFICAR EL TIPO DE EQUIPO, DILUCIÓN Y TIEMPO DE CIRCULACIÓN (VER REVERSO).
- VERTER LA CANTIDAD DE PRODUCTO RECOMENDADA.
- DEJAR EL TIEMPO DE CIRCULACIÓN.
- DRENAR EL ACEITE UTILIZADO.
- AGREGAR LA CANTIDAD DE ACEITE RECOMENDADA POR OEM EN EL EQUIPO.

## CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES Y BENEFICIOS

### CONCENTRADO Y SEGURO

Paquete de detergentes que remueven barniz, laca, lodo, goma, cera, hollín, carbón y otros contaminantes.

### SE UTILIZA EN TODO EL SISTEMA

Trabaja sin afectar engranajes, bombas, válvulas, cilindros, líneas y depósitos de aceite.

### EXTIENDE LA VIDA DEL EQUIPO Y DEL ACEITE

Disolvente eficaz de depósitos, neutralizador de ácidos y limpiados de paredes metálicas. Reduce temperaturas operativas, presión en sistemas hidráulicos y desgaste en el equipo.

### FÁCIL DE USAR

Trabaja mientras el equipo esté operando y además es compatible con aceites minerales y sintéticos.

### NO CONTRIBUIRÁ CON FLUJOS PELIGROSOS DE DESECHOS

No contiene ácidos, cáusticos o solventes clorados.

# SYSTEM PURGE

Aceite de tecnología avanzada tipo flushing que reduce tiempos muertos, consumo de energía eléctrica y reemplazo de partes.



## INDUSTRIAS Y CLIENTES

- Fábricas de acero y fundidoras
- Plantas procesadoras de alimentos
- Plantas de inyección de plástico
- Plantas de manufactura
- Papeleras y envasadoras
- Farmacéuticas
- Refinerías
- Imprentas

MOTORES Y GENERADORES	DILUCIÓN	TIEMPO DE CIRCULACIÓN	USAR SYSTEM PURGE
<b>Vehículos de Transporte</b> Gasolina (<19,300 Km/año) Gasolina (19,300 a 80,500 Km/año) Gasolina (>80,500 Km/año) Diesel (<19,300 Km/año) Diesel (19,300 a 72,400 Km/año) Diesel (>72,400 Km/año)	1:10 1:10 1:8 1:10 1:10 1:8	30 minutos 45 minutos 1 hora 45 minutos 1 hora 1 a 2 horas	Cada 19,300 Km Cada 29,000 Km Cada 32,000 Km Cada 19,300 Km Cada 32,000 Km Cada 39,000 Km
<b>Equipo Pesado</b> Kubota, Mack J.I. Case, Ford, International, Isuzu Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel, Deutz, Komatsu, New Holland, Volvo, John Deere	1:10 1:10 1:10	1 hora 1 hora 1 hora	Cada 300 horas Cada 400 horas Cada 750 horas
MOTORES Y GENERADORES	DILUCIÓN	TIEMPO DE CIRCULACIÓN	USAR SYSTEM PURGE
Vehículos de Transporte Equipo Pesado (No se recomienda en sistemas tipo ATF)	1:20 1:20	3 a 8 horas 12 a 24 horas	Cada 32,000 Km Cada 1,000 horas
MOTORES Y GENERADORES	DILUCIÓN	TIEMPO DE CIRCULACIÓN	USAR SYSTEM PURGE
<b>Cajas Cerradas Estándar</b> - Diámetro Primitivo hasta 20cms. - Diámetro Primitivo sobre 20 cms.	1:20 1:20	16 a 24 horas 24 a 48 horas	Cada 2,000 horas Cada 2,000 horas
<b>Tipo Gusano</b> <b>Centros hasta de 15 cms., con</b> - Temp. de Operación hasta 52°C - Temp. de Operación sobre 52°C	1:20 1:20	24 a 48 horas 12 a 24 horas	Cada 2,000 horas Cada 2,000 horas
<b>Centros sobre 15 cms. con</b> - Temp. de Operación hasta 52°C - Temp. de Operación sobre 52°C	1:20 1:20	48 a 56 horas 24 a 48 horas	Cada 2,000 horas Cada 2,000 horas
HIDRÁULICOS	DILUCIÓN	TIEMPO DE CIRCULACIÓN	USAR SYSTEM PURGE
Todos	1:30	4 a 8 horas	Cada 2,000 horas
Compresor de Tornillo (No usar en tipo vena o fluidos base silicona)	1:30	1 a 2 horas	Cada 3,000 horas