

HOC XTREME

Óleo hidráulico de alto desempenho com molysol ISO 22, 32, 46, 68



- Óleo hidráulico de alto desempenho monograu formulado para serviços pesados e intervalos de troca estendidos.
- Oferece aos equipamentos proteção superior contra: selos com vazamentos, contaminantes, desgaste de bomba e operação problemática.
- Para obter rendimento superior, utilize com o produto System Purge, da NCH.

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- Fórmula especialmente elaborada para intervalos de troca estendidos*.
- Dura até 6000 horas (ASTM D943).
- Controla a dilatação em selos, evitando vazamentos.
- Controla a água e outros contaminantes.
- Controla a formação de espuma para prevenir cavitação na bomba.
- Aditivos antidesgaste e MOLYSOL** para trabalhos pesados.
- Redutores de atrito que previnem desgaste da bomba e cilindro.
- Previne a oxidação e corrosão.
- Muito resistente à oxidação.
- Ideal para uso em bombas de paletas, pistão e engrenagens.
- Alto índice de viscosidade para uma ampla faixa de temperatura – até 135°C, flui até -36°C

Cumprem ou excedem os requisitos de rendimento das seguintes especificações:

- AIST 126/127
- ANSI/AGMA 9005-E02-RO
- ASTM D6158 (HM, HV)
- Bosch Rexroth
- DIN 51524-2 (HM), DIN 51524-3 (HV)
- Eaton-Vickers I-286-S e M-2950-S
- GM-LS-2
- JCMAS P041 HL Hidráulico
- CINCINNATI MACHINE MAG P68, P69, P70 (HM, HV)
- Parker (antes Denison) HF-1, HF-2, HF-0
- SAE MS 1004 (HM, HV)
- SEB 181222
- US Steel 136/137
- CLASS tractors Agryhid Fluid

Consulte o rótulo e FISPQ para instruções e precauções antes de usar este produto.
 *Sempre utilize de análises de óleo para estabelecer novos intervalos.
 **MOLYSOL é um composto de molibdênio sintético solúvel em óleo.



Os óleos hidráulicos HOC XTREME contêm um pacote completo de aditivos que os diferenciam dos outros óleos hidráulicos

Aditivos	Benefícios para o usuário
Óleo base de grau premium	Óleo altamente refinado e resistente à oxidação. Proporciona uma lubrificação excepcional a longo prazo, reduz calor e atrito e evita o desgaste.
Condicionadores de selos	Compostos especiais que amaciam e condicionam os selos, evitando que endureçam ou rachem.
Inibidores de vazamento	Muitos vazamentos ocorrem porque óleos convencionais encolhem os selos. Estes agentes especiais proporcionam dilatação controlada nos selos, para que mantenham seu tamanho normal.
Inibidores de ferrugem e corrosão	Bloqueiam elementos corrosivos, como ácidos, água, condensado e vapor, formando uma barreira de proteção contra desgaste químico nas superfícies.
Inibidores de oxidação	Prolongam a vida útil do lubrificante, retardando o processo de oxidação e decomposição.
Desemulsificantes	Separaram a água do óleo, mantendo as superfícies metálicas secas. Permite a fácil drenagem da água no óleo.
Agentes antidesgaste	Formam uma película lubrificante em superfícies metálicas na presença de cargas pesadas e altas temperaturas. Evita a soldagem a frio.
Agentes antiespumantes	Inibem a formação de espuma no óleo durante a operação, reduzindo a pressão nos selos, prevenindo desgaste por cavitação na bomba e diminuindo a retenção de ar, que pode causar um funcionamento problemático do sistema.
Inibidores de lodo (borra)	Mantêm os selos mais limpos, evitando o acúmulo de lodo e verniz.
Redutores de carga de impacto	Minimizam o estresse e a vibração que podem ocorrer sob cargas pesadas e durante operações de arranque a seco.
Redutores de atrito	Revestem as superfícies metálicas, evitando o atrito e o desgaste sob cargas pesadas.
Desativadores de metal	Evitam a corrosão de metais amarelos, como bronze, cobre e latão.
Molysol	Composto sintético de molibênio solúvel em óleo que reveste as superfícies metálicas, proporcionando excepcional proteção antidesgaste.
Depressor de ponto de fluidez	Mantém a fluidez e a bombeabilidade do óleo mesmo em baixas temperaturas.

PROPRIEDADES FÍSICAS	ISO 22	ISO 32	ISO 46	ISO 68
Estabilidade de oxidação, horas (D943)	> 6000	> 6000	> 6000	> 6000
Demulsibilidade (D1401)	Passa	Passa	Passa	Passa
Densidade média	0,855	0,875	0,875	0,875
Teste de oxidação (D665), A/B	Passa	Passa	Passa	Passa
Lâmina de cobre (D130)	1A	1A	1A	1A
Ponto de fulgor (°C) (D93)	210	228	242	246
SAE	10W	10W	20	20
ISO	22	32	46	88
Viscosidade a 40°C, cSt	22,3	32	43,6	66,2
Viscosidade a 100°C, cSt	4,5	5,6	6,8	9
Índice de Viscosidade	111	115	115	119
Desgaste de 4 bolas, diâmetro de marca (D2266)	N/A	0,27	0,27	0,25
Coefficiente de atrito (D1894)	N/A	0,0659	0,0737	0,0712
Ponto de fluidez (°C)	-42	-36	-33	-33

IDEAL PARA USO EM:

- Direções hidráulicas de uso industrial, bombas de palhetas ou pistões Sperry-Vickers para operações normais (200 psi, 1200 rpm, 65-79°C) ou operações severas (3000 psi, 2400 rpm, 93°C).

NÃO UTILIZAR EM:

- Sistemas de freio, transmissões, aeronaves, bombas hidráulicas Lucas ou outras bombas revestidas com prata (utilize MULTOIL™). Não utilizar em sistemas que requeiram óleos hidráulicos de base aquosa. Não utilize em sistemas universais e multipropósito de transmissão presentes em retroscavadeiras e tratores com pneus de borracha (utilize OIL-ALL™ PLUS).

NDÚSTRIA E CLIENTES:

- Indústria Manufatureira
- Processadoras de alimentos
- Siderúrgicas e Fundições
- Gráficas e fábricas de papel e embalagens
- Agências governamentais
- Construção, mineração e agricultura
- Demolição e escavação
- Pavimentação de concreto e asfalto