

NCH LUBRICANTES

Strata Xtreme CJ-4

Aceite sintético de motor de rendimiento avanzado 15W-40



Aceite sintético multigrado de alto rendimiento para motores diesel o gasolina formulado para servicio extremo y largos intervalos entre drenajes

CARÁCTERÍSTICAS PRINCIPALES Y SUS BENEFICIOS

ALTAMENTE RESISTENTE A LA OXIDACIÓN PARA UNA MAYOR VIDA DEL ACEITE

Esta fórmula de mezcla sintética fue ingenierada para intervalos largos de drenaje*. Un TBN de 14 provee avanzada neutralización de ácidos enguanto mantiene baja ceniza

COMPATIBLE CON ACEITES DE MOTOR SINTÉTICOS, DE MEZCLA SINTÉTICA O MINERALES

Performance avanzada con equipamiento EGR, ACERT™, ASET™ y Turboalimentado

PROTECCIÓN SUPERIOR CONTRA ACUMULO DE DEPÓSITOS Y DESGASTE

Alta retención de detergentes previene acumulo de depósitos. Contiene SOLUMOL** para protección superior contra el desgaste

ALTO NÚMERO V.I. PROVEE VISCOSIDAD ESTABLE EN UN AMPLIO RANGO DE TEMPERATURA

Estabilidad térmica superior para operación a altas temperaturas. Superior ignición a frío y bombeabilidad a bajas temperaturas

* Siempre utilice análisis de aceite para establecer nuevos intervalos entre drenajes

** SOLUMOL es un compuesto sintético de molibdeno soluble en aceite

INDUSTRIAS/CLIENTES

- Construcción
- Agricultura
- Camiones y flete
- Transporte de desechos
- Industria Marina
- Madereras
- Equipos de manejo de materiales
- Agencias federales, provinciales y municipales
- Otras industrias que utilizan equipos pesados

REQUISITOS DE RENDIMIENTO

- API Service Classification: CJ-4CI-4, CI-4 Plus, CH-4 Plus, CH-4, and SM for gasoline engines
- ACEA E&-04 (2004)
- MIL-PRF-2104G, CID-A-A-52306A, and CID-A-A-52039B
- Mack EO-O Premium Plus
- MTU Type 2
- MAN 3275
- Caterpillar ECF-1-A, ECF-2, ECF-3
- CES 20081
- Renault RVI RLD-3
- Daimler Chrysler MB228.31, MB228.3
- Detroit Diesel DDC 93K218
- Volvo VDS-4STRATA

NCH LUBRICANTES

Strata Xtreme CJ-4

Aceite de motor con un paquete completo de aditivos que hace con que se destaque de todos los otros aceites de motor

BENEFICIOS PARA EL USUARIO

ACEITES BASE SINTÉTICO DE GRADO PREMIUM

Mezcla de aceites base sintética altamente refinada que provee una excepcional lubricación de larga duración para reducir fricción, bajar calor y prevenir desgaste

NEUTRALIZADORES DE ÁCIDO

Strata Xtreme previene la formación de varios ácidos y lodo. Strata Xtreme dura hasta 300% más que aceites convencionales debido a su alto TBN residual

REDUCTORES DE FRICCIÓN

Añade a superficies metálicas para prevenir fricción y desgaste bajo cargas pesadas. Previene arranque en seco

AGENTES ANTIDESGASTE

Forman un filme lubricante altamente resistente en la presencia de cargas pesadas y altas temperaturas. Previene la soldadura por frío

ESTABILIZADORES DE ESFUERZO CORTANTE

Aumenta la viscosidad de la superficie y mejora la estabilidad del esfuerzo cortante para soportar cargas más pesadas y presión extrema y reducir el impacto en carga

DISPERSANTES

Mantienen lodo, carbono, hollín, barniz y goma suspendidos en el aceite y les lleva al filtro. Previene depósitos en superficies de alto contacto

DETERGENTES

Mantienen las superficies limpias y libre de depósitos que causan desgaste y vazamientos

INHIBIDORES DE OXIDACIÓN

Aumenta la vida de servicio del lubricante al retardar la oxidación o deterioro

INHIBIDORES DE CORROSIÓN

Protege metales sensibles contra ácidos y otros elementos corrosivos

INHIBIDORES DE HERRUMBRE

Añade a superficies metálicas para retardar deterioro de los metales y reducir contaminantes abrasivos que causan herrumbre

MEJORADOR DE ÍNDICE DE VISCOSIDAD

Mantiene viscosidad completa a través de un mayor rango de temperatura para asegurar protección completa en situaciones fluctuantes. Elimina la necesidad de cambiar grados de aceites en estaciones del año distintas

MEJORADOR DE PUNTO DE FLUIDEZ

Mantiene el flujo del aceite a bajas temperaturas. Baja la resistencia a fricción y mantiene el equipo funcionando a bajas temperaturas

SOLUMOL

Un compuesto sintético de molibdeno que se añade al metal para proporcionar excepcional protección al desgaste

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PRUEBA	15W40
Specific Gravity (API)	29.85
Viscosity, CCS cP@-20°C, Max	4543
Viscosity SUS	
cSte @ 40°C	118
cSte @100°C	15.5
SUS @100°F	608
SUS @210°F	81.6
Viscosity Index	138
Flash Point (°F)	225
Pour Point (°F)	-40
ASTM D130 Corrosion	1A
Foam Suppression	
Sequence I	0
Sequence II	0
Sequence III	0
Sulphated Ash, %	0.85
TBN	14

IDEAL PARA USO EN

Compatible con motores a gasolina, diesel o combustión que tengan sido convertidos a gas natural

NO USE EN

No es compatible con motores a gasolina de 2 ciclos que misturan aceite con combustible