

SYSTEM PURGE

Aceite de tecnología avanzada tipo flushing que reduce tiempos muertos, consumo de energía eléctrica y reemplazo de partes.



MODO DE USO:

- VERIFICAR EL TIPO DE EQUIPO, DILUCIÓN Y TIEMPO DE CIRCULACIÓN (VER REVERSO).
- VERTER LA CANTIDAD DE PRODUCTO RECOMENDADA.
- DEJAR EL TIEMPO DE CIRCULACIÓN.
- DRENAR EL ACEITE UTILIZADO.
- AGREGAR LA CANTIDAD DE ACEITE RECOMENDADA POR OEM EN EL EQUIPO.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES Y BENEFICIOS

CONCENTRADO Y SEGURO

Paquete de detergentes que remueven barniz, laca, lodo, goma, cera, hollín, carbón y otros contaminantes.

SE UTILIZA EN TODO EL SISTEMA

Trabaja sin afectar engranajes, bombas, válvulas, cilindros, líneas y depósitos de aceite.

EXTIENDE LA VIDA DEL EQUIPO Y DEL ACEITE

Disolvente eficaz de depósitos, neutralizador de ácidos y limpiados de paredes metálicas. Reduce temperaturas operativas, presión en sistemas hidráulicos y desgaste en el equipo.

FÁCIL DE USAR

Trabaja mientras el equipo esté operando y además es compatible con aceites minerales y sintéticos.

NO CONTRIBUIRÁ CON FLUJOS PELIGROSOS DE DESECHOS

No contiene ácidos, cáusticos o solventes clorados.

SYSTEM PURGE

Aceite de tecnología avanzada tipo flushing que reduce tiempos muertos, consumo de energía eléctrica y reemplazo de partes.



INDUSTRIAS Y CLIENTES

- Fábricas de acero y fundidoras
- Plantas procesadoras de alimentos
- Plantas de inyección de plástico
- Plantas de manufactura
- Papeleras y envasadoras
- Farmacéuticas
- Refinerías
- Imprentas

MOTORES Y GENERADORES	DILUCIÓN	TIEMPO DE CIRCULACIÓN	USAR SYSTEM PURGE
Vehículos de Transporte Gasolina (<19,300 Km/año) Gasolina (19,300 a 80,500 Km/año) Gasolina (>80,500 Km/año) Diesel (<19,300 Km/año) Diesel (19,300 a 72,400 Km/año) Diesel (>72,400 Km/año)	1:10 1:10 1:8 1:10 1:10 1:8	30 minutos 45 minutos 1 hora 45 minutos 1 hora 1 a 2 horas	Cada 19,300 Km Cada 29,000 Km Cada 32,000 Km Cada 19,300 Km Cada 32,000 Km Cada 39,000 Km
Equipo Pesado Kubota, Mack J.I. Case, Ford, International, Isuzu Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel, Deutz, Komatsu, New Holland, Volvo, John Deere	1:10 1:10 1:10	1 hora 1 hora 1 hora	Cada 300 horas Cada 400 horas Cada 750 horas
MOTORES Y GENERADORES	DILUCIÓN	TIEMPO DE CIRCULACIÓN	USAR SYSTEM PURGE
Vehículos de Transporte Equipo Pesado (No se recomienda en sistemas tipo ATF)	1:20 1:20	3 a 8 horas 12 a 24 horas	Cada 32,000 Km Cada 1,000 horas
MOTORES Y GENERADORES	DILUCIÓN	TIEMPO DE CIRCULACIÓN	USAR SYSTEM PURGE
Cajas Cerradas Estándar - Diámetro Primitivo hasta 20cms. - Diámetro Primitivo sobre 20 cms.	1:20 1:20	16 a 24 horas 24 a 48 horas	Cada 2,000 horas Cada 2,000 horas
Tipo Gusano Centros hasta de 15 cms., con - Temp. de Operación hasta 52°C - Temp. de Operación sobre 52°C	1:20 1:20	24 a 48 horas 12 a 24 horas	Cada 2,000 horas Cada 2,000 horas
Centros sobre 15 cms. con - Temp. de Operación hasta 52°C - Temp. de Operación sobre 52°C	1:20 1:20	48 a 56 horas 24 a 48 horas	Cada 2,000 horas Cada 2,000 horas
HIDRÁULICOS	DILUCIÓN	TIEMPO DE CIRCULACIÓN	USAR SYSTEM PURGE
Todos	1:30	4 a 8 horas	Cada 2,000 horas
Compresor de Tornillo (No usar en tipo vena o fluidos base silicona)	1:30	1 a 2 horas	Cada 3,000 horas